



## Instructions pour la configuration et l'installation du BEC à haut niveau de sortie

Concerne les pièces #2260

### Le kit contient :

- Circuit éliminateur de batterie (BEC)
- Fasceau de câblage avec connecteur mâle à 2 broches
- Gaines thermo-rétractables
- Coussin de mousse adhésive
- Attache en Z

### Outils nécessaires :

- Tournevis à six pans de 2,0 mm
- Fer à souder (40 watts minimum)
- Pistolet thermique
- Pince à tranchant latéral (pour couper les attaches en Z)

## ATTENTION : RISQUE DE DOMMAGES POUR LES COMPOSANTES ÉLECTRIQUES !

- Tension d'entrée maximale = 12,6 volts (3s LiPo). Ne l'installez pas sur des véhicules qui accueillent des batteries de plus haute tension.
- N'installez PAS le centre électrique à bus (BEC) sur des véhicules avec configuration à double batterie. Une installation incorrecte du faisceau de câbles avec connecteur mâle à 2 broches peut provoquer un court-circuit de l'une des batteries, endommager le BEC, endommager le contrôleur de vitesse électronique (ESC) et endommager les batteries.
- Cet accessoire BEC n'est pas conçu pour être utilisé sur des véhicules dotés de servodirections doubles.

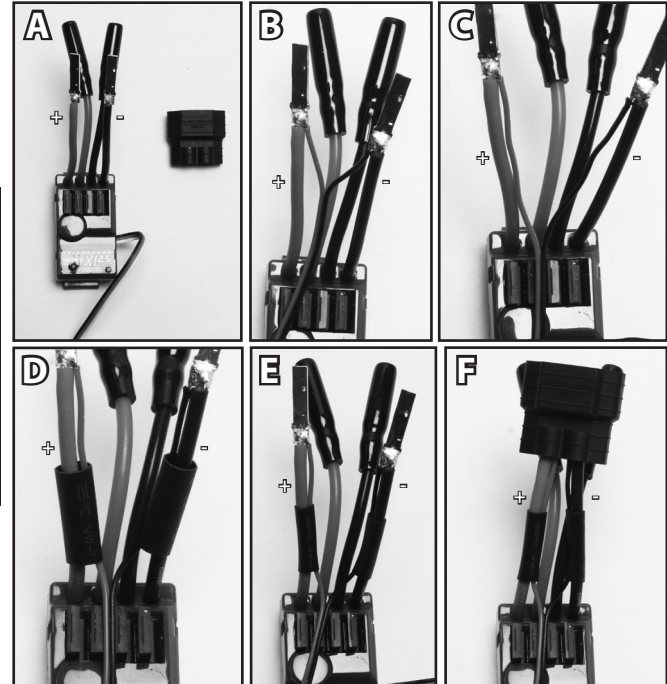
### Installation du faisceau de câblage avec connecteur mâle à 2 broches :

Soudez le connecteur mâle à 2 broches au connecteur haut courant sur le câblage du contrôleur de vitesse électronique (ESC) pour alimenter le BEC.

1. Retirez soigneusement le connecteur haut courant du câblage de l'ESC (A).
2. Utilisez un fer à souder pour souder le faisceau de câblage avec connecteur mâle à 2 broches fourni aux bornes du connecteur sur le câblage de l'ESC. **Important: Noter la polarité et la couleur du câble.** Soudez le câble rouge (positif) à la borne avec le câble rouge et le câble noir (négatif) à la borne avec le câble noir (O). **Note :** Les câbles sont prédénudés et étamés.
3. Séparer les câbles rouge et noir (C).
4. Faire glisser les gaines thermo-rétractables fournies sur les câbles rouge (positif) et noir (négatif) (D). Utilisez un pistolet thermique pour rétrécir les gaines et fixer les câbles (E). **Note :** La gaine thermo-rétractable sert de serre-câble et ne doit pas couvrir les connexions soudées. Rétractez la gaine sur les câbles comme indiqué, en laissant les connexions soudées exposées.
5. Réinstaller le connecteur haut courant (F). **Important: Lors de l'insertion des bornes avec les câbles soudés dessus, noter la polarité et la couleur du câble.** Insérer la borne rouge (positif) dans le côté « + » et la borne noire (négatif) dans le côté « - ».

### Installation du BEC :

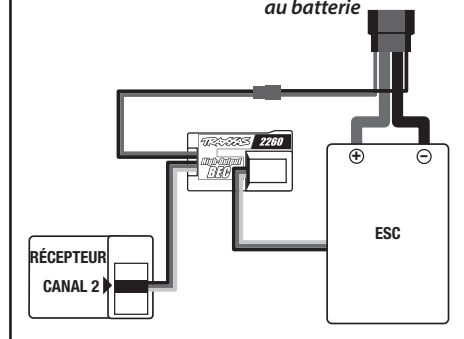
1. Retirez les vis du couvercle du boîtier de récepteur, puis enlevez le couvercle.
2. Détachez la pellicule de protection du coussin en mousse adhésif et fixez le coussin à la partie inférieure du BEC.
3. Retirez la pellicule de l'autre côté du coussin en mousse adhésif et installez le BEC sur le châssis du véhicule. **Note :** Sur le châssis, choisissez un endroit où le câble d'alimentation du BEC atteindra le connecteur mâle rouge à 2 broches installé sur le câblage du contrôleur de vitesse électronique (ESC), et où les câbles du BEC atteindront l'intérieur du boîtier de récepteur.
4. Branchez le connecteur femelle rouge du câble d'alimentation du BEC dans le connecteur mâle rouge à 2 broches installé sur le câblage de l'ESC.
5. Débranchez le connecteur de l'ESC du canal 2 du récepteur. Acheminez le câble hors du boîtier de récepteur et branchez le connecteur dans le BEC. **AVERTISSEMENT :** Le BEC est imperméable, mais les connexions au système radio ne sont pas protégées et sont soumises au brouillage radioélectrique lorsque vous utilisez votre modèle dans des conditions d'humidité. Pour éviter ce brouillage potentiel, appliquez une petite quantité de graisse de silicone (pièce n° 1647, vendue séparément) sur le connecteur de l'ESC si nécessaire. Pour les modèles TRX-4, il est conseillé d'utiliser le kit BEC complet, pièce n° 2262.
6. Acheminez le connecteur du BEC dans le boîtier de récepteur et branchez-le dans le canal 2 du récepteur.
7. Remontez le couvercle du boîtier de récepteur. **Consultez les instructions détaillées dans le manuel d'utilisateur concernant l'entretien d'un joint étanche.**
8. À l'aide de l'attache en Z, embobinez et fixez tout excédent du câblage du BEC pour éviter qu'il ne touche des pièces mobiles ou des assemblages.



**Note :** L'ESC (contrôleur de vitesse électronique) indiqué est à titre d'illustration uniquement. Il est possible que votre ESC soit différent de celui qui est indiqué ; toutefois, la soudure pour l'installation du faisceau de câblage à 2 broches est la même.

### Diagramme de câblage

au batterie



Ce dispositif est conforme aux règles de FCC Part-15 et IC RSS-210 dans les conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité.